

ANNEX A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER VID TERMINALHANTERING AV INTERMODALA LASTBÄRARE

Dessa allmänna bestämmelser (hädanefter benämnt "Annex A") är att se som en integrerad del av Transportindustriförbundets gemensamma bestämmelserna vid terminalhantering och lagring, vilka skall ses som tillämpligt på alla delar av detta Annex A såsom om de hade återgivits här i sin helhet. Detta Annex A träder i kraft 2011-04-01 och gäller tillsvidare.

I det fall Transportindustriförbundets gemensamma bestämmelser sägs upp eller ändras, skall detta Annex A automatiskt anses uppsagt eller ändrat i liknande art.

1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

- 1.1 Detta Annex A är tillämpligt avseende uppdrag för terminalhantering ("uppdrag") av intermodala lastbärare ("enhet") som utförs av terminaloperatör ("operatör") för uppdragsgivarens ("kund") räkning.
- 1.2 Operatören ansvarar för, med de begränsningar som anges i till detta Annex A tillhörande gemensamma bestämmelser, att lastbärare och enheter hanteras i avsedd terminal på ett för ändamålet korrekt sätt.
- Med "terminal" avses härmed en plats för omlastning och lagring.
- 1.3 Detta Annex A skall vara tillämpligt om ej tvingande nationell lagstiftning, internationella konventioner eller regleringar i stället skall ges företräde.

2. TERMINALHANTERING

- 2.1 Om parterna inte specifikt avtalat om annat, kan terminalhantering i normal utsträckning anses omfatta vad som följer nedan:
- Lastning och lossning av lastbärare eller enhet på avgående / ankommande huvudsakliga transportmedel till / från (mellan) avgångs- och destinationsort.
 - Lossa och lasta inne i en lastbärare eller enhet från en enhet till en annan enhet (omlastning).
 - Förvaring / uppställning av lastbärare för temporär lagring i terminal.
 - Med uppställning avses standarddepå omfattande ankomstdag plus en dag.
 - Besiktning av lastbärare eller enhet.
 - Med besiktning avses utvändigt okulärbesiktning såsom in- och utcheckningskontroll.

- El-koppling av lastbärare eller enhet, inkluderat en normal yttre kontroll av att el tillförs enheten eller lastbäraren.
 - Med normal yttre kontroll avses vad som vid varje tidpunkt anses som brukligt eller vara standard inom branschen.
- Växling plus bromsprov.
- Snö- och isröjning av enhet eller lastbärare avsedd för järnvägstransport. Sådan snöröjning kan ske på terminal, på lastbärare eller enhet samt innan enheten eller lastbäraren lyfts på tåg för transport.
- Uppfällning av stödben, om kund ej utfört denna åtgärd
- Uppfällning av underkörningsskydd, med eller utan förankring.

Ovanstående exempel på terminalhantering kan tillämpas av och erbjudas av operatören i den mån och begränsning som följer av operatörens enskilda villkor eller offert.

2.2 Utöver ovan angivna kan ytterligare tjänster avtalas om mot ersättning samt efter i varje enskilt fall speciell överenskommelse i enlighet med var tid gällande prislista och enskilda villkor för enskild operatör. (Se Annex B)

3. LASTBÄRARE

- 3.1 Om operatören efter mottagandet av lastbärare upptäcker uppenbara felaktigheter avseende lastbäraren som om de inte rättas till kan orsaka skada har operatören rätt att åtgärda dessa fel och försummelser på kunds bekostnad och ansvar om enligt operatörens skäligena och rimliga åsikt kunds instruktioner ej hinner inhämtas innan felaktigheten åtgärdas.
- 3.2 Kräver kund att operatören, trots att denne anser att lastbärare ej är i korrekt skick eller uppmärkt, ändå skall hantera lastbärare i terminal, sker terminalhantering helt på kunds ansvar och risk och operatören ansvarar då ej för några skador eller åverkan som uppstår på grund av den inkorrekt lastbäraren, inklusive men ej begränsat till förseningsskador.

4. OPERATÖRENS ANSVARSBEGRÄNSNING

- 4.1 Operatörens ansvar skada på eller förlust av lastbärare eller enhet är begränsat till ett maximalt ersättningsbelopp om SDR 50 000 oavsett omständigheterna. För skador enligt detta annex som inträffat vid ett och samma tillfälle är dock operatörens totala skadeansvar begränsat till SDR 500 000.
- 4.2 För försening av utlämnande av lastbärare är operatörens ansvar begränsat till uppdragskostnaden.
- 4.3 I övrigt regleras operatörens ansvar och skyldigheter i de till Annex A tillhörande gemensamma bestämmelser

5. ANMÄRKNING

- 5.1 Anmärkning av skada skall för att ha rättsverkan mot operatören ske skriftligen genom notering på in- eller utleveringshandlingar av kund vid avhämtning eller utleverans. Sker så ej presumeras enheten eller lastbäraren vara oskadad och intakt vid in- eller utleverans.

6. SPECIELL HANTERING

- 6.1 Lastbärare eller enheter som kräver temperaturkontrollerad-, säkerhets-, eller värdeförvaring och / eller dylik hantering mottas och hanteras av operatören endast efter speciell överenskommelse därom och i enlighet med tillämpliga artiklar i gemensamma bestämmelser samt med vid var tid gällande enskilda villkor i Annex B.