

ANNEX B

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER AVSEENDE TILLÄGGSTJÄNSTER VID TERMINALHANTERING AV INTERMODALA LASTBÄRARE

Dessa allmänna bestämmelser (hädanefter benämnt "Annex B") är att se som en integrerad del av Transportindustriförbundets gemensamma bestämmelserna vid terminalhantering och lagring, vilka skall ses som tillämpligt på alla delar av detta Annex B såsom om de hade återgivits här i sin helhet. Detta Annex B träder i kraft 2011-04-01 och gäller tillsvidare.

I det fall Transportindustriförbundets gemensamma bestämmelser sägs upp eller ändras, skall detta Annex B automatiskt anses uppsagt eller ändrat i liknande art.

1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

1.1 Detta Annex B är tillämpligt avseende tilläggstjänster vid uppdrag för terminalhantering ("uppdrag") av intermodala lastbärare ("enhet") som utförs av terminaloperatör ("operatör") för uppdragsgivarens ("kund") räkning.

1.2 Operatören ansvarar för, med de begränsningar som anges i till detta Annex B tillhörande gemensamma bestämmelser, att lastbärare och enheter hanteras i avsedd terminal på ett för ändamålet korrekt sätt.

Med "terminal" avses härmed en plats för omlastning och lagring.

1.3 Detta Annex B skall vara tillämpligt om ej tvingande nationell lagstiftning, internationella konventioner eller regleringar i stället skall ges företräde.

2. TILLÄGGSTJÄNSTER

2.1 Operatören och kund skall komma överens om tilläggstjänster och dessa skall vara tydligt definierade och specificerade.

Operatören skall ha erhållit tydliga instruktioner om vad tilläggstjänsten skall innefatta. Vidare skall det skiljas på tilläggstjänster vilka anses som nödvändiga för uppdragets genomförande, och för vilka operatören kan debitera kund även om överenskommelse om tilläggstjänsten ej överenskommits, och tilläggstjänster vilka först efter överenskommelse därom utföres av operatören.

2.2 Om parterna inte specifikt avtalat om annat, kan tilläggstjänster utöver de i Annex A specificerade tjänsterna (artikel 2) i normal utsträckning anses omfatta vad som följer nedan:

- El-koppling av lastbärare eller enhet vid speciella transporter som kräver detta som specifik tilläggstjänst.
- Snö- och isröjning av enhet eller lastbärare avsedd för vägtransport. Sådan snöröjning kan ske på terminal, på lastbärare eller enhet samt innan enheten eller lastbäraren lyfts på trailer för transport.
- Rengöring av enhet eller lastbärare. Normal rengöring avsedd för smuts och slitage som uppstått som en följd av en normal användning av enheten eller lastbäraren.

- Grovrensning för smuts och slitage som skett därutöver
- Underhåll och reparation av enhet eller lastbärare som följer av slitage som ej kan anses normalt.
- Dispositionstid av enhet
- Borttagande av respektive försäljning av farligt gods-etiketter
- Lastkorrigerings. Kan utföras av operatören på kunds risk och bekostnad om operatören har rimlig anledning att misstänka att lasten är felaktigt lastad och som följd därav en överhängande fara för last, lastbärare, dragbil eller omgivning kan konstateras föreligga
- Lastsäkring. Kan utföras av operatören på kunds risk, ansvar och bekostnad efter särskild skriftlig begäran.
- Tullager
- Växeltjänster
- Lagring och / eller uppställning av enhet eller lastbärare mot ersättning
 - Med uppställning avses avtalsdepå omfattande längre tid än standardepå i Annex A (ankomstdag plus en dag)

2.3 Utöver ovan angivna tilläggstjänster finns ytterligare tjänster vilka kan avtalas om mot ersättning samt efter i varje enskilt fall speciell överenskommelse i enlighet med var tid gällande prislista och enskilda villkor för enskild operatör.

3. ANSVAR

Utöver vad som stadgas i de gemensamma bestämmelserna och Annex A så ansvarar operatören för dessa tilläggstjänster endast under förutsättning att tilläggstjänsten avtalats om och ersättning för tjänsten erlagts av kund.

Orsakas skador på lastbärare, enhet eller gods inuti lastbärare eller enhet ansvarar operatören endast för, med de begränsningar som följer nedan, uppdragets kostnaden för tilläggstjänsten om tilläggstjänsten var av den karaktär att den var nödvändig för uppdragets utförande eller utfördes efter specifika instruktioner av kund.

4. OPERATÖRENS ANSVARSBEGRÄNSNING

4.1 Operatörens ansvar skada på eller förlust av lastbärare eller enhet är begränsat till ett maximalt ersättningsbelopp om SDR 50 000 oavsett omständigheterna. För skador enligt detta annex som inträffat vid ett och samma tillfälle är dock operatörens totala skadeansvar begränsat till SDR 500 000.

4.2 För försening av utlämnande av lastbärare är operatörens ansvar begränsat till uppdragets kostnaden.

4.3 I övrigt regleras operatörens ansvar och skyldigheter i de till detta Annex B tillhörande gemensamma bestämmelser, samt i den mån så är fallet även Annex A.

5. ANMÄRKNING

5.1 Anmärkning av skada skall för att ha rättsverkan mot operatören ske skriftligen genom notering på in- eller utleveringshandlingar av kund vid avhämtning eller utleverans. Sker så ej presumeras enheten eller lastbäraren vara oskadad och intakt vid in- eller utleverans.

