

## ANNEX C

### ALLMÄNNA BESTÄMMELSER VID TERMINALHANTERING OCH LAGRING AV STYCKEGODS

Dessa allmänna bestämmelser (hädanefter benämnt "Annex C") är att se som en integrerad del av Transportindustriförbundets gemensamma bestämmelserna vid terminalhantering och lagring, vilka skall ses som tillämpligt på alla delar av detta Annex C såsom om de hade återgivits här i sin helhet. Detta Annex C träder i kraft 2011-04-01 och gäller tillsvidare.

I det fall Transportindustriförbundets gemensamma bestämmelser sägs upp eller ändras, skall detta Annex C automatiskt anses uppsagt eller ändrat i liknande art.

#### 1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

- 1.1 Detta Annex C är tillämpligt avseende uppdrag för terminalhantering och lagring av styckegods med därtill tillhörande och specificerade tjänster ("uppdrag") av styckegods ("enhet") som utförs av terminaloperatör ("operatör") för uppdragsgivarens ("kund") räkning.
- 1.2 Operatören ansvarar för, med de begränsningar som anges i till detta Annex C tillhörande gemensamma bestämmelser, att enheter hanteras i avsedd terminal på ett för ändamålet korrekt sätt.
- Med "terminal" avses härmed en plats för omlastning och lagring.
- 1.3 Detta Annex C skall vara tillämpligt om ej tvingande nationell lagstiftning, internationella konventioner eller regleringar i stället skall ges företräde.

#### 2. TERMINALHANTERING

- 2.1 Om parterna inte specifikt avtalat om annat, kan terminalhantering och lagring av styckegods i normal utsträckning anses omfatta vad som följer nedan
- 2.2 Terminalhantering omfattar i normal utsträckning följande:
- Lastning och lossning av gods på avgående / ankommande huvudsakliga transportmedel till / från (mellan) avgångs- och destinationsort, undantaget närtransport till / från kunds terminal oberoende av om denna närtransport utförs av kund eller operatören.
  - Förvaring och / eller lagring av gods i terminal eller annan facilitet i anslutning till avtalad transport
- 2.3 Lagring omfattar i normal utsträckning följande:
- Förvaring / lagring av avtalat gods och i förekommande fall lastbärare i enlighet med avtalade villkor därom
  - Utöver ovan angivna kan ytterligare tjänster avtalas om mot ersättning samt efter i varje enskilt fall speciell överenskommelse i enlighet vid var tid gällande prislista och enskilda villkor för enskild operatör.

2.4 Operatören och kund skall komma överens om tilläggstjänster och dessa skall tydligt definierade och specificerade.

Operatören skall ha erhållit tydliga instruktioner om vad tilläggstjänsten skall innefatta. Vidare skall det skiljas på tilläggstjänster vilka anses som nödvändiga för uppdragets genomförande, och för vilka operatören kan debitera kund även om överenskommelse om tilläggstjänsten ej överenskommit, och tilläggstjänster vilka först efter överenskommelse därom utföres av operatören.

2.5 Om parterna inte specifikt avtalat om annat, tilläggstjänster kan i normal utsträckning anses omfatta vad som följer nedan

- Uppmärkning (s.k. ”labelling”) av gods
- Tullupplägg och i förekommande fall tullklarering
- Temperaturkontrollerad förvaring
- Värde- eller säkerhetsförvaring
- Hantering av djurtransport
- Farligt godshantering

2.6 Utöver ovan angivna tilläggstjänster finns ytterligare tjänster vilka kan avtalas om mot ersättning samt efter i varje enskilt fall speciell överenskommelse i enlighet med var tid gällande prislista och enskilda villkor för enskild operatör.

### **3. OPERATÖRENS ANSVARSBEGRÄNSNING**

3.1 Utöver vad som stadgas i de gemensamma bestämmelserna så ansvarar operatören för dessa tilläggstjänster endast under förutsättning att tilläggstjänsten avtalats om och ersättning för tjänsten erlagts av kund.

3.2 Orsakas skador på styckegods ansvarar operatören endast för, med de begränsningar som följer nedan, för sådan skada, förlust eller åverkan som uppstår som en direkt påvisbar följd av hur operatören hanterat lagringen

3.3 Operatörens ansvar skada på eller förlust av gods är begränsat till ett maximalt ersättningsbelopp om SDR 2 / per kilo bruttovikt oavsett omständigheterna. För skador enligt detta annex som inträffat vid ett och samma tillfälle är dock operatörens totala skadeansvar begränsat till SDR 50 000.

3.4 För försening av utlämnande av gods är operatörens ansvar begränsat till uppdragskostnaden.

3.5 I övrigt regleras operatörens ansvar och skyldigheter i de till detta Annex C tillhörande gemensamma bestämmelser.

### **4. ANMÄRKNING**

4.1 Anmärkning av skada skall för att ha rättsverkan mot operatören ske skriftligen genom notering på in- eller utleveringshandlingar av kund vid avhämtning eller utleverans. Sker så ej presumeras godset vara oskadat och intakt vid in- eller utleverans.